



Kit verfügbar auf ledperf.com

Beseitigen Sie den Reststrom nach dem Austausch von Glühbirnen durch Leuchtdioden

Die Symptome dieses Problems:

Nach dem Austausch Ihrer Glühbirnen durch Leuchtdioden (Deckenleuchte, Schild usw...) können Sie bei bestimmten Fahrzeugen feststellen, dass die Leuchtdioden auch bei geschlossenem Fahrzeug leicht beleuchtet bleiben.

Die Ursachen:

Im Fahrzeug fließt ein sehr schwacher Strom, auch wenn das Auto geschlossen ist: dies ist der Reststrom. Da die Lampen zum Betrieb einen Strom von 12V benötigen, würden sie mit dem Reststrom nicht aufleuchten. Da der Verbrauch der Led jedoch sehr gering ist, leuchtet diese wegen des Reststroms leicht auf.

Die Lösung:

Schalten Sie einen Widerstand parallel zu Ihrer Leitung, so dass er den Reststrom aufnimmt. Die Platzierung ist in 5 Minuten erledigt..

Widerstände hier verfügbar :

http://www.ledperf.com/product_info.php?cPath=30_132&products_id=361

Wichtig:

Das Ziel dieser Lösung ist rein ästhetisch. Wenn Ihnen eine leichte Beleuchtung nichts ausmacht, können Sie diesen Reststrom ohne Risiko für Ihre Batterie belassen.

Bitte beachten Sie, dass es während der Installation ratsam ist, die Sicherung von dem Element, auf dem Sie den Widerstand platzieren, zu trennen, um einen Kurzschluss und damit einen Sicherungswechsel zu vermeiden.

Beispiel für die Installation eines Widerstandes :

Dies ist eine Deckenleuchte, bei der wir die ursprüngliche Shuttle-Glühbirne entfernt haben:



Hier ist das Ergebnis, wenn die Führung an Ort und Stelle ist:



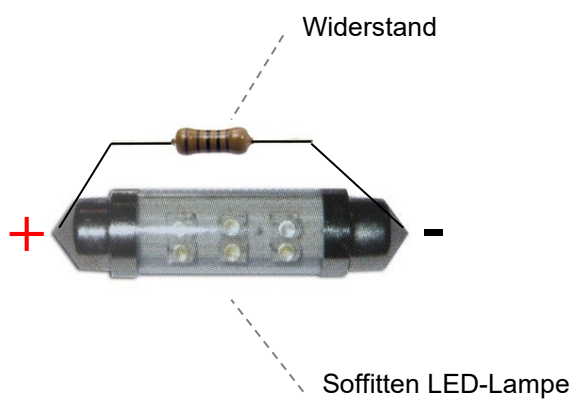
Problem: Gleiches Auto geschlossen, die LED bleibt sehr leicht beleuchtet.:



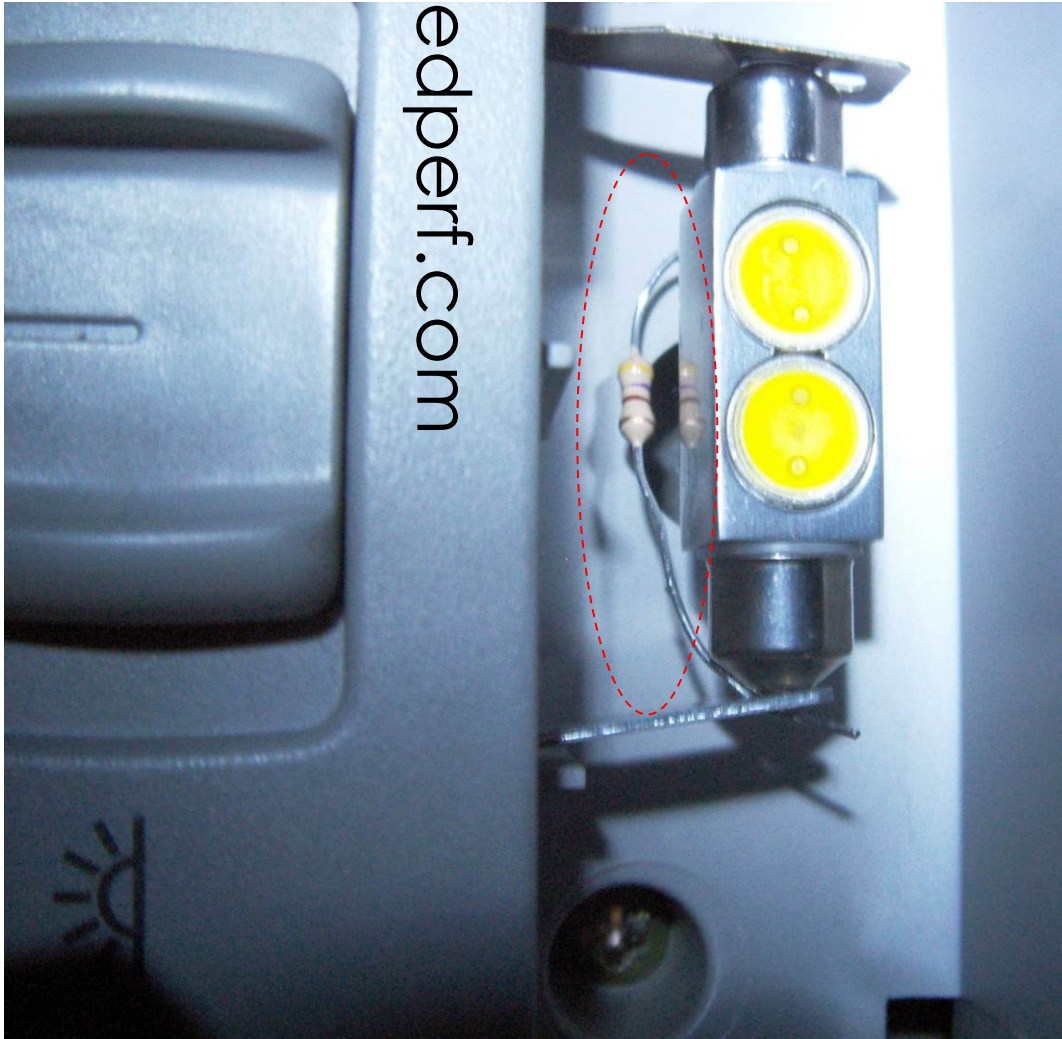
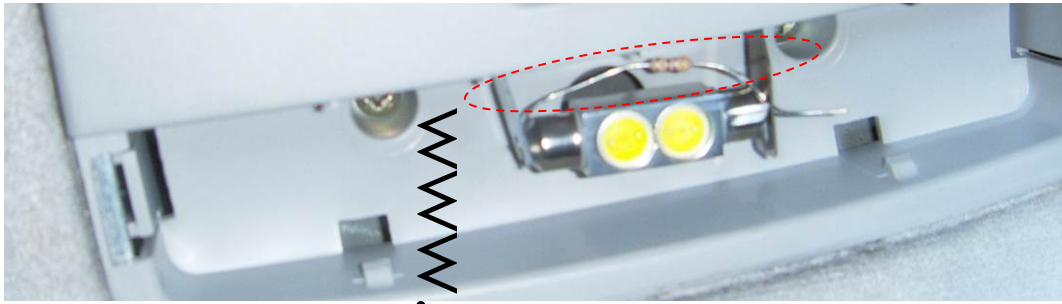
Wir werden daher einen Widerstand parallel schalten, um diesen Reststrom zu begrenzen. Hier ist der Widerstand:



Es ist nutzlos, den Widerstand zu schweißen. Stellen Sie ihn einfach in Kontakt mit der Führung. Beispiel mit einem Shuttle geführt :



An der Deckenleuchte installierter Widerstand :



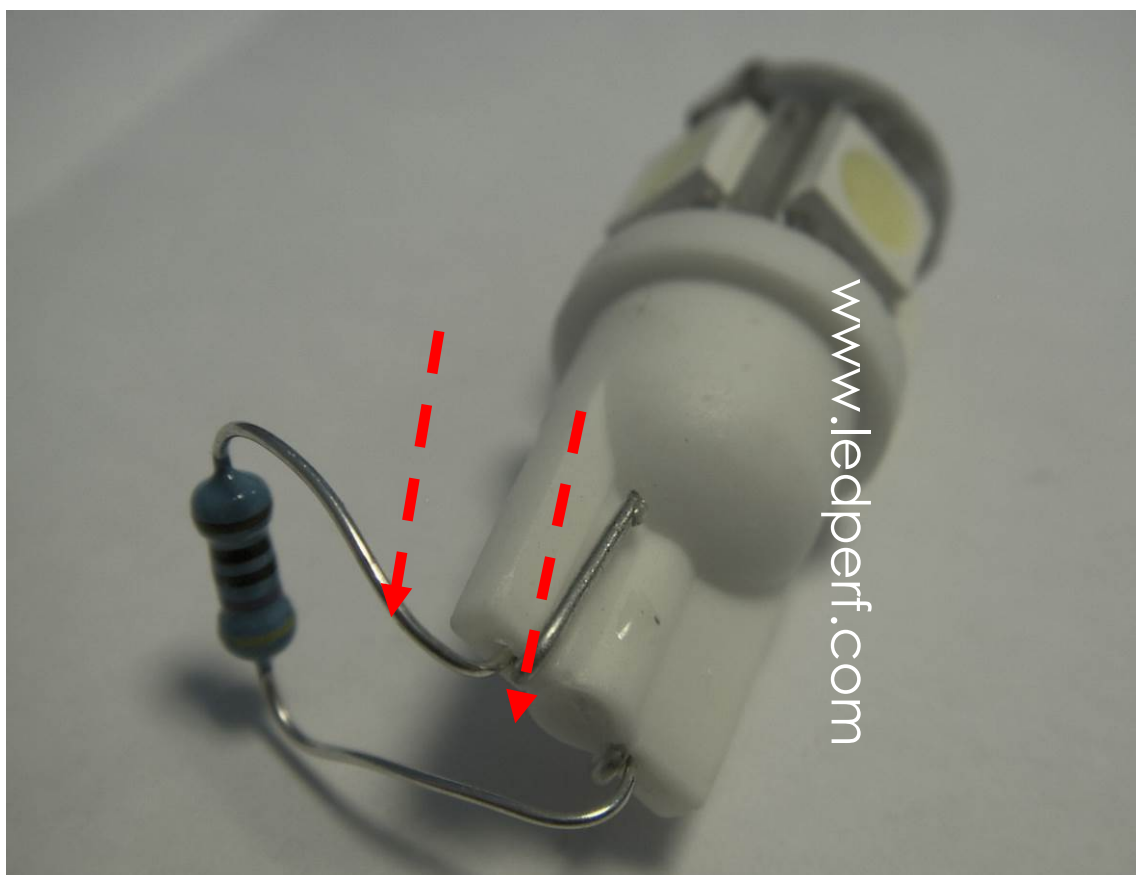
Bei T10-Leuchten ist es manchmal auch notwendig, einen Widerstand zu platzieren. Hier ist, wie Sie diesen Widerstand platzieren können:



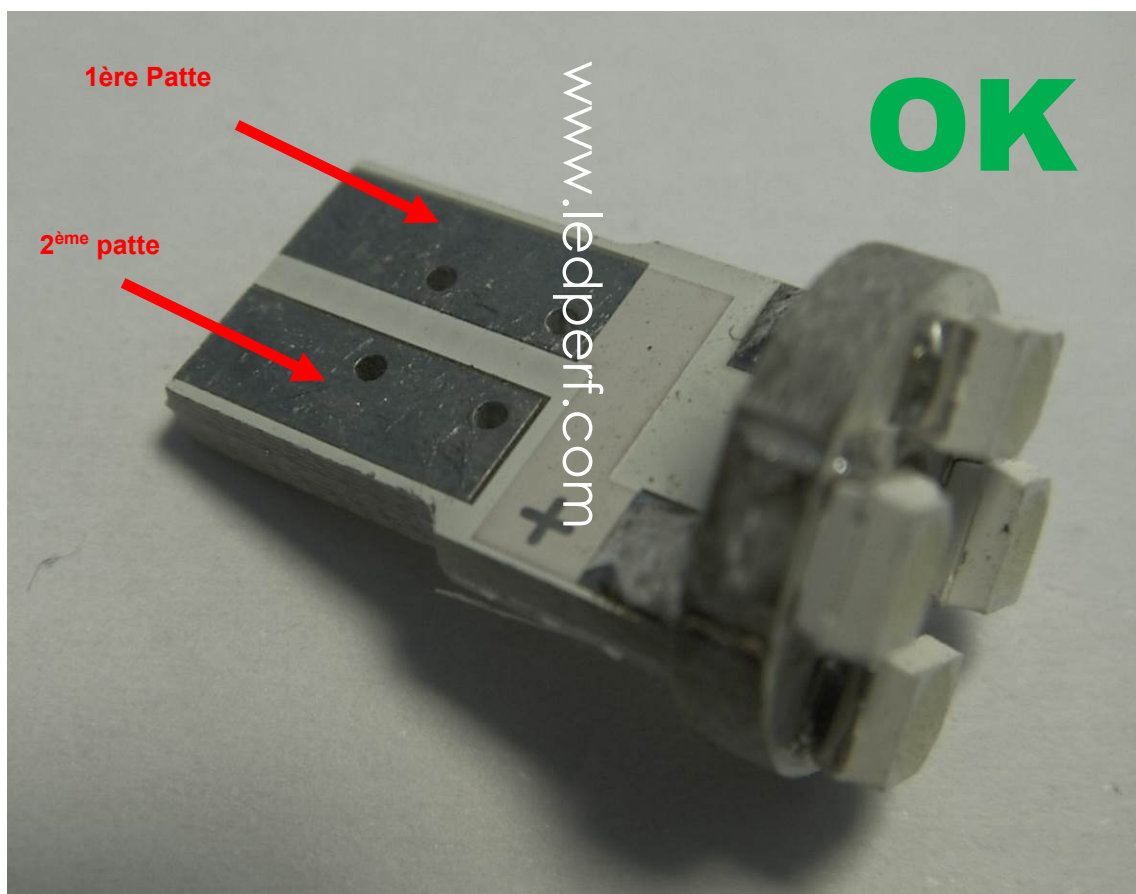
Ein genauerer Blick:



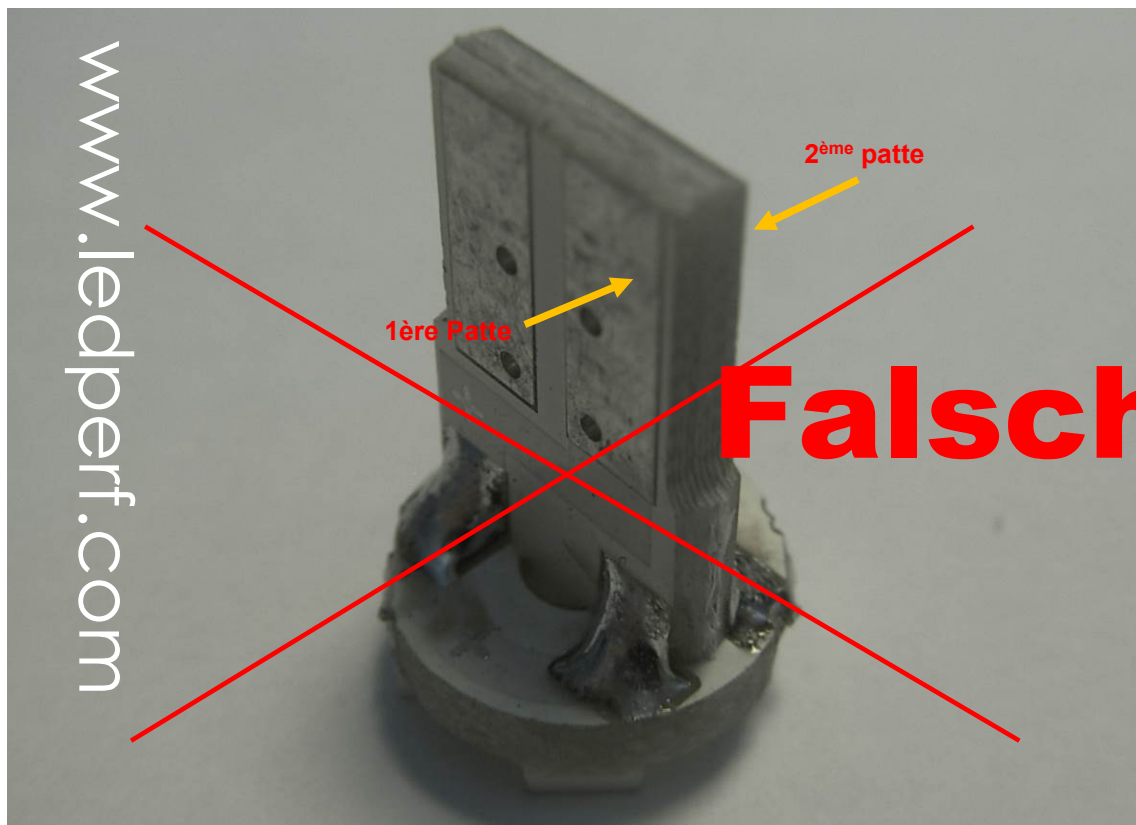
Installation des Widerstandes in Kontakt mit jedem Bein :



Wenn Sie einen T10 Efficacity verwenden, muss der Widerstand mit zwei Kontakten der Led in Kontakt gebracht werden, aber nur auf einer Seite:



Nicht zu tun (Anschluss des Widerstandes auf jeder Seite der Wirkungsgradleitung):



Ergebnis, sobald der Widerstand platziert ist:



Vorher / Nachher (Auto geschlossen)



Wissen Sie auch, dass die fehlerfreien ODB-LEDs unserer Website auch gegen den Reststrom sind (also ohne Zusatz von Widerstand...):

http://www.ledperf.com/index.php?cPath=30_124